

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:


SO 02: Doplnění druhého potahu

DOKUMENT:

ED 17-9-5212

3

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
			Portál Tr M. Budějovice		10	/DK						S1											
	1	178°23	KoRV (IV)	17,7	DK/DK	49,0	49,0	224,0	49,0		49,0		49										35 MPa
	2		N	17,7	JN	241,0	175,0	224,0					290										
22 kV	3		N+4	21,7	JN	275,0	66,0	211,0	249,7		991,0		565										
	4		N	17,7	JN	250,0	145,0	211,0					815										
	5	131°51	R (III)	17,7	DK/DK +2PN	225,0	130,0	278,0					1040										
22 kV 2x	6		N+4	21,7	DN	233,0	102,0	237,5					1273										
št. cesta	7		N	17,7	DN	240,0	109,0	229,0					1513										
	8		N	17,7	JN	245,0	116,0	229,0					1758										
	9		N	17,7	JN	220,0	73,0	200,0					1978										
	10		N+4	21,7	JN	265,0	121,0	232,5					2243										
potok	11		N+4	21,7	JN	360,0	192,0	333,0	277,5		2843,0		2603										
22 kV, r. Rokytka	12		Nsa+7	24,7	DN	360,0	73,0	312,5					2963										
nn, št. cesta, r. Rokytka, 22 kV	13		Ns+8	25,7	DN	360,0	166,0	360,0					3223										
	14		N+4	21,7	DN	260,0	141,0	310,0					3498										
	15		N	17,7	DN	275,0	134,0	267,5					3738										
22 kV, r. Rokytka	16		N+4	21,7	DN	240,0	117,0	257,5					3883										
22 kV	17	178°34	KRV (I)	17,7	DK/DK	145,0	50,0	173,0															
CD č.241 km 141,5902	18	169°38	KRV+4 (II+4)	21,7	DK/DK	245,0	95,0	208,0	245,0		245,0	S2	4128										
	19		N+4	21,7	JN	292,0	132,0	262,0					4420										
	20		N+4	21,7	JN	255,0	130,0	297,0					4675										
cesta	21		N+4	21,7	JN	290,0	162,0	273,5					4965										
potok	22		Ns+4	21,7	JN	340,0	135,0	272,5	283,1		1652,0		5305										
	23		Ns+4	21,7	JN	220,0	120,0	272,5					5525										
	24		N+4	21,7	JN	255,0	127,0	272,5					5780										
	25	160°57	R+4 (I+4)	21,7	DK/DK	257,0	163,0	203,0					6037										
	26		N+4	21,7	DN	250,0	110,0	253,5					6287										
št. cesta	27	131°47	RV+4 (V+4)	21,7	DK/DK +3PN	172,5	43,0	211,2					6459										
polní cesta, vodní plocha, 22 kV	28	177°03	RV (V30+0)	17,7	DK/DK	178,7	160,0	176,7	172,5		172,5	S3	6638										
	29		N+3	20,7	JN	157,0	90,0	156,8					6795										
	30		N	17,7	JN	152,2	71,0	154,6					6947										
	31		N	17,7	JN	142,7	86,4	140,3					7090										
	32		N	17,7	JN	142,7	70,6	147,4															

				VYPRACOVAL: Ing. Kubinec										PROVĚŘIL: Ing. Sersen										DOKUMENTACE: ED 17-9-5211					
				STAVBA: V5522 - výměna vedení (Moravské Budějovice - Telč)																				DATUM: 06.2018					
PŘEHLEDNÝ SOUPIS				SO:										SO 02: Doplnění druhého potahu										DOKUMENT: 3 ED 17-9-5212					
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				střed.	c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nádm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL						
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	kotev			KZL	délka	Typ					σ	Typ	σ	Typ	σ						
	30		N	17,7	JN		67,8	93,0	160,8																				
						146,0	53,0	62,3	115,3																				
st. cesta Dolní Lažany - Šebkovice	31		N	17,7	DN		157,6	95,3	168,1																				
	32		N	17,7	DN		147,0	72,8	168,1																				
	33	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		183,0	74,2	176,3																				
							102,1	80,9	156,7																				
	34		N	17,7	JN		180,9	75,8	181,9																				
							105,1	63,0	154,0																				
	35		N	17,7	JN		127,2	64,2	165,0																				
p.cesta, 2xFe plot, vodní plocha	36		N	17,7	DN		202,0	110,7	174,9		174,6	586	1195,2																
							91,3	51,7	143,0									480											
	37		N	17,7	DN		166,6	114,9	186,9																				
							72,0	94,4	166,5																				
	38		N	17,7	JN		166,4	80,1	174,5																				
22 kV, st. cesta Lesonice - Šebkovice	39		N	17,7	DN		169,3	89,2	170,2																				
							81,0	63,2	170,0																				
polní cesta	40	177°30'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK		144,2	81,0	170,2																				
							63,2	106,8	173,4																				
	41		N	17,7	JN		152,0	45,2	173,4		174,2	585	1028,1																
							112,3	82,4	188,0																				
	42		N	17,7	JN		194,7	78,9	180,0																				
polní cesta	43		N	17,7	JN		181,3	102,4	186,6																				
							84,2	101,4	177,9																				
polní cesta	44		N	17,7	JN		185,6	101,4	183,5																				
							82,8	87,5	179,9																				
	45		N	17,7	JN		170,3	91,3	178,8																				
							98,3	104,5	202,8																				
	46	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		189,6	104,5	181,3																				
							68,6	101,2	169,8																				
	47		N+3	20,7	JN		173,1	93,2	153,7		177,3	589	1011,2																
							194,4	60,5	160,0																				
	48		N	17,7	JN		125,6	65,1	165,0																				
potok	49		N	17,7	JN		204,5	92,5	157,6																				
	50		N	17,7	JN			112,0	114,5																				
							124,0	2,5	195,8																				
	51		N	17,7	JN			121,5	131,8																				
							131,4	74,3	127,7																				
	52	119°08'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +2PN			57,1	134,3																				
							137,1	74,7	138,6																				
	53		N	17,7	JN			62,4	158,3																				
							140,1	95,9	150,3																				
polní cesta	54		N	17,7	JN			44,2	162,2																				
							184,3	106,1	160,0		163,1	571	1111,1																
	55		N	17,7	JN			78,2	150,6																				
potok	56		N	17,7	JN			72,4	185,9																				
							187,5	115,1	172,6																				
	57		N+3	20,7	DN			60,7	175,8																				
22 kV							157,6	96,9	161,7																				
	58		N	17,7	DN			64,8	165,3																				
							173,1	108,3	174,8																				
polní cesta	59	155°33'	RV (V13+0)	17,7	DK/DK		177,7	66,5	175,4																				
								174,8	166,5																				
Úroveň spolehlivosti: 1				mezifázová vzdálenost 3,7				Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.										2/7											

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT:

3

SO 02: Doplnění druhého potahu
ED 17-9-5212

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
	60		N	17,7	JN		111,2	78,0	189,2	173,8	585	1684,0	3806,24	15			549		25 MPa			35 MPa	
	61		N	17,7	JN	166,6	88,6	160,7	12231														
	62		N	17,7	JN	172,7	72,1	160,7	12403														
	63		N	17,7	JN	209,4	100,6	208,1	12613														
	64		N	17,7	JN	191,7	107,5	191,0	12804														
	65		N	17,7	JN	108,4	101,9	171,7	12913														
polní cesta, st.silnice Babice-Bolíkovice	66		N	17,7	DN	179,1	69,8	150,1	13092														
polní cesta	67		N	17,7	JN	168,2	121,9	143,7	13260														
	68		N	17,7	JN	151,4	54,3	114,5	13411														
	69		N	17,7	JN	158,9	60,4	114,5	13570														
	70	123°38'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +1PN	159,9	118,7	183,4	S5					II (25 m/s)	II		571	2x3x243-AL 1/39-ST1A	15 MPa		21 MPa		
	71		N+3	20,7	JN	165,4	64,7	183,4														13730	
polní cesta	72		N	17,7	JN	173,3	103,5	131,5														13896	
	73		N	17,7	JN	124,6	28,0	131,5														14069	
	74		N	17,7	JN	186,6	123,4	149,4														14194	
	75		N+6	23,7	JN	196,1	26,0	149,4														14380	
	76		N+3	20,7	JN	179,3	132,9	192,5														14576	
	77	180°	V+9 (V11+9)	26,7	DK/DK	193,9	72,5	157,6														14756	
	78		N+12 (V11+12)	29,7	JN	163,8	106,8	198,5														14949	
asfaltová cesta, polní cesta	79		N+9	26,7	JN	185,7	91,7	186,6														15113	
	80	179°19'	RV+9 (V11+9)	26,7	DK/DK	187,8	102,2	177,6	15299														
3x polní cesta	81		N+9	26,7	JN	160,1	75,4	174,7	15459														
2x Fe plot, zahrada, zah.domek	82		N+6	23,7	DN	132,6	88,4	176,2	15647														
polní cesta	83		N+9	26,7	DN	180,4	87,8	177,1	15779														
	84		N+12 (V11+12)	29,7	JN	192,5	97,9	172,9	15960														
	85		N+9	26,7	JN	160,0	79,2	177,8	16152														
st.cesta Želetava-Cidlina, 2x Fe plot, polní cesta	86	180°	V+9 (V11+9)	26,7	DK/DK	194,7	80,9	174,0	16312														
	87		N+12 (V11+12)	29,7	DN	171,8	96,9	177,3	16507														
	88		N+12 (V11+12)	29,7	JN	200,3	78,5	188,6	16679														
	89		N+12 (V11+12)	29,7	JN	187,5	72,4	183,3	16879														
polní cesta	90		N+6	23,7	JN	167,4	83,9	186,0	17066														
	91		N+6	23,7	JN	167,4	116,4	193,9	17234														
	92		N+6	23,7	JN	167,4	72,2	155,7															
	93		N+6	23,7	JN	167,4	83,5	177,5															

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

SO 02: Doplnění druhého potahu

DOKUMENT:

3

ED 17-9-5212

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]				Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka	Návr. o.				Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
	90		N+6	23,7	JN	170,4	95,2 74,7 95,7	169,9 168,9					17404										14 MPa
	91		N+9	26,7	JN	158,7	88,6 70,1	184,3 154,3					17563										
	92	142°45'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK	150,0	86,6 63,4	156,7 134,3				S6	17713										
	93		N	17,7	JN	161,7	70,9 90,8	155,9 156,1					17875										
polní cesta	94		N+3	20,7	JN	150,5	76,7 73,8	167,5 143,2					18025										
	95		N	17,7	JN	156,4	69,4 87,0	153,5 157,4					18182										
Fe plot	96		N+3	20,7	JN	158,4	87,7 70,7	174,7 156,7					18340										
polní cesta	97		N	17,7	JN	140,3	86,0 109,1	149,4 156,0					18480										
	98		N+3	20,7	JN	171,7	54,3 109,1	163,4 167,0					18652										
	99		N+3	20,7	JN	175,2	62,6 104,4	173,5 173,5					18827										
	100		N+3	20,7	JN	159,5	70,8 85,9	167,4 156,7					18987										
	101		N+3	20,7	JN	146,0	73,6 73,8	147,4 152,7					19133										
asfaltová cesta	102	180°	V+3 (V11+3)	20,7	DK/DK	182,2	72,2 86,2	164,1 158,4					19315										
	103		N+3	20,7	DN	165,5	96,0 84,2	173,8 180,2					19480										
st. silnice Želetava - Horky	104		N+3	20,7	DN	141,0	81,3 78,4	153,2 159,7					19621										
	105		N	17,7	DN	163,0	62,6 68,8	152,0 131,4					19784										
	106		N+3	20,7	JN	162,4	94,2 80,2	162,7 174,4					19947										
	107		N+3	20,7	JN	168,8	82,2 87,0	165,6 169,2					20116										
	108		N+3	20,7	JN	169,3	81,8 91,1	169,1 172,9					20285										
asfaltová cesta, 22 kV	109		N+3	20,7	DN	170,6	78,2 74,3	169,9 152,5					20455										
	110		N+3	20,7	DN	159,4	96,3 95,1	165,0 191,4					20615										
	111		N+3	20,7	JN	122,0	64,3 100,0	140,7 164,3					20737										
polní cesta, 2x potok	112	179°31'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK	235,5	22,0 160,6	178,7 182,6					20972										
	113	179°13'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK	146,7	74,9 66,5	191,1 141,4				S7	21119										
	114		N	17,7	JN	188,5	80,2 96,4	167,6 176,6					21308										
asfaltová cesta, 22 kV	115		N+3	20,7	DN	154,7	92,1 90,1	171,6 182,2					21462										
	116		N	17,7	DN	156,1	64,6 88,3	155,4 152,9					21618										
	117		N	17,7	JN	174,6	88,3 67,8	170,7 159,3					21793										
	118		N	17,7	JN	166,8	91,5 83,1	165,4 168,6					21960										
	119		N	17,7	JN	153,8	85,5 81,3	170,7 164,6					22114										

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT:

3

SO 02: Doplnění druhého potahu
ED 17-9-5212

Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]		Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka				Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
potok	120		N	17,7	JN		70,5	130,9														
						177,6	60,4	117,2					22291									
potok	121		N	17,7	JN		77,8	195,0														
						156,5	78,7	167,3					22448									
potok	122	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		88,6	167,3														
						179,9	91,3	142,4					22628									
	123		N	17,7	JN		51,1	169,2														
						158,6	107,5	146,9					22786									
	124		N	17,7	JN		56,5	164,0														
						135,3	78,8	158,6					22921									
	125		N	17,7	JN		79,8	127,5														
						119,8	40,0	153,7					23041									
močál, polní cesta	126		N	17,7	JN		94,7	134,7		151,4												
						187,6	92,9	142,3		555			23229									
polní cesta	127		N	17,7	JN		49,4	165,0														
						142,4	93,0	139,4					23371									
	128		N	17,7	JN		53,2	146,2														
						136,5	83,3	156,9					23508									
polní cesta	129		N	17,7	JN		73,6	119,6														
						102,7	29,1	121,3					23610									
	130		N	17,7	JN		117,9	147,0														
						140,0	22,1	162,2					23750									
polní cesta, potok	131	158°48'	RV (V13+0)	17,7	DK/DK		98,2	120,3														
						184,4	86,2	145,0		184,4			23935									
	132	128°25'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +1PN		58,8	161,9														
						139,3	80,5	153,2					24074									
močál	133		N	17,7	JN		72,1	132,6														
						167,0	94,9	163,3					24241									
st. silnice Krasnice - Zdenkov, potok, 22 kV	134		N+3	20,7	DN		68,4	166,1														
						165,1	96,7	172,6					24406									
močál	135		N+3	20,7	DN		85,1	181,8														
						180,0	94,9	174,0					24586									
močál, 2x potok	136		N+3	20,7	JN		79,1	182,3														
						184,6	105,5	167,9		161,9			24771									
	137		N+3	20,7	JN		56,4	161,9														
						151,2	94,8	148,6					24922									
polní cesta	138		N	17,7	JN		53,8	142,2														
						133,2	79,4	138,2					25055									
polní cesta, plot	139		N	17,7	JN		68,0	147,4														
						143,2	75,2	155,9					25198									
	140		N	17,7	JN		60,6	164,2														
						168,5	107,9	160,7					25367									
Fe plot, polní cesta	141	152°41'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK		52,8	160,7														
						159,9	107,1	134,7		159,9			25527									
	142	137°46'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +2PN		56,5	163,6														
						109,5	53,0	159,0					25636									
	143		N	17,7	JN		106,0	109,4														
						109,3	3,3	119,0					25746									
	144		N	17,7	JN		90,0	93,3														
						128,7	38,7	139,0					25874									
polní cesta, potok	145		N+3	20,7	JN		100,3	155,5														
						182,2	81,9	169,7		152,7			26057									
	146		N+3	20,7	JN		88,6	170,5														
						157,1	68,5	162,7					26214									
	147		N	17,7	JN		67,9	109,4														
						168,2	100,3	155,5					26382									
	148		N+6	23,7	JN		90,8	165,2														
						162,2	71,4	162,7					26544									
polní cesta	149	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		69,8	141,2					26713									

